

Oktober 2018

Baanbrekende Alfa Laval HCO-filtertechnologie goedgekeurd door MAN Diesel & Turbo

Het Alfa Laval Moatti 290-filter voor hydrauliek olie (HCO) is nu goedgekeurd door MAN Diesel & Turbo voor hun moderne tweetakmotoren. Het besluit volgt op validatietesten aan boord van vier Stena Bulk IMO IIMAX-schepen, waarbij de prestaties van het HCO-filter alle verwachtingen hebben overtroffen.



Alfa Laval Moatti 290-filter



Het Alfa Laval Moatti 290-filter is een krachtige oplossing die geschikt is voor de nieuwe generatie MAN Diesel & Turbo-tweetakmotoren, waarbij hydraulische bedieningssystemen de traditionele nokkenassen hebben vervangen. De kleppen van deze systemen worden bediend door een kleine stroom olie die zeer fijn moet worden gefilterd zonder extra drukdaling te veroorzaken. Het nieuwe filter doet dit met behulp van de Alfa Laval Atrium-technologie. Deze technologie zorgt voor een enorme toename van het filteroppervlak in een compacte ruimte.

Het Alfa Laval-filter is nu goedgekeurd op basis van de waargenomen resultaten op vier Stena Bulk-schepen. "We zijn ontzettend trots dat het Alfa Laval Moatti 290-filter is goedgekeurd

voor gebruik met HCO-systemen", zegt Herve Gourdon, Business Manager voor Filters bij Alfa Laval. "Dit is het resultaat van tien jaar intensieve samenwerking, ontwikkeling en testen."

Uitstekende prestaties op zee

Alfa Laval begon in 2008 aan besprekingen over het filter met MAN Diesel & Turbo, toen de motorfabrikant overging van nokkenassen naar hydraulische bedieningssystemen. Er was een geheel nieuwe filtertechnologie nodig voor de fijne HCO-filtratie van het motorontwerp. Het prototype HCO-filter van Alfa Laval, dat in 2014 werd gepresenteerd, is meer dan 24.000 uur getest aan boord van de Stena Suède, een ruwe olietanker van de Suezmax-klasse.

"Nadat het ontwerp bijna twee jaar getest is op de Stena Suède, hebben we het eindontwerp nog 3000 uur getest op drie andere schepen", zegt Gourdon. "De goedkeuring van MAN Diesel & Turbo werd gegeven toen het eerste schip die mijlpaal passeerde, waarmee ze de prestaties van ons filter voor hydrauliek olie erkenden."

Voldoet aan de eisen van MAN Diesel & Turbo en reinheidsvereisten

Het Alfa Laval Moatti 290-filter is ontwikkeld op basis van de meest recente MAN Diesel & Turbo-aanbevelingen, die zowel een automatisch als redundant filter vereisen met een rendement waarmee deeltjes van 6 µm en kleiner worden gefilterd. Deze filters zijn in hetzelfde frame opgenomen met een speciaal ontworpen omschakelklep om tijdens onderhoud lekkage te voorkomen. "Alfa Laval zit bovenop wijzigingen in de specificaties van motorfabrikanten", aldus Gourdon. "Ons HCO-filter, de vervanger van wegwerpfilters, weerspiegelt de meest recente ontwikkelingen."

Het redundante filter, dat handmatig kan worden schoongemaakt, kan niet alleen tijdens onderhoud worden gebruikt, maar ook voor de eerste oliereiniging wanneer er nieuwe olie aan het systeem wordt toegevoegd. Het wordt echter niet gebruikt om de kleine oliestroom te reinigen die voor de continue terugspoeling zorgt. In plaats daarvan wordt deze stroom in een omleidingskamer gereinigd, voordat deze naar de carter terugstroomt. "Onze oplossing is zo ontworpen dat het redundante filter niet continu in gebruik is om bijvoorbeeld de terugspoeling te verwerken", legt Gourdon uit. "Het redundante filter is juist volledig afgezonderd om ervoor te zorgen dat het in geval van nood volledig operationeel is."

Eenvoudige installatie in combinatie met lage "cost of ownership"

De continue terugspoeling van het Alfa Laval Moatti 290-filter wordt aangedreven door de oliedruk zelf. Dat betekent dat er geen elektriciteit- of luchttoevoer nodig is: één van de vele manieren waarop het filter de installatie vereenvoudigt. Het is niet meer nodig om afhankelijk te zijn van wegwerpfilters, omdat de terugspoeling wordt uitgevoerd in de geautomatiseerde filterfase, met een schoon te maken oppervlaktefilterpatroon dat voor redundantie zorgt.

"Rederijen zoeken een voordelige lange termijn oplossing in plaats van een snelle oplossing", zegt Gourdon. "Wegwerpfilters kosten op de lange termijn veel meer, terwijl onderdelen van het Alfa Laval Moatti 290-filter voor de reiniging kunnen worden verwijderd en teruggeplaatst. Dat, in combinatie met de betrouwbaarheid van de continue terugspoeling, zorgt voor lagere operationele kosten van het filter."

Momenteel is het Alfa Laval Moatti 290-filter te vinden in het merendeel van MAN Diesel & Turbo-tweetaktmotoren, vooral in de meest voorkomende middelgrote motoren. Het filter wordt later ook beschikbaar voor de grootste tot de kleinste motoren.

"Gezien de goedkeuring van MAN Diesel & Turbo en de uitstekende resultaten die we kunnen presenteren, kijken we er erg naar uit om het Alfa Laval Moatti 290-filter rechtstreeks met klanten te bespreken", zegt Gourdon.

Ga voor meer informatie over het Alfa Laval Moatti 290-filter en de aanpak van HCO-filtratie van Alfa Laval naar www.alfalaval.nl/290-filter

Specifieke vragen kunnen per e-mail worden gericht aan: 290.filter@alfalaval.com

Voor meer informatie:

Heleen van Hout

Marketing Communication Coordinator

Phone: +31 (0)76 57 91 210, E-mail: heleen.vanhout@alfalaval.com

U kunt ook up-to-date blijven van nieuws uit de maritieme industrie van Alfa Laval door het bezoeken van onze [LinkedIn pagina](#).

Alfa Laval

Alfa Laval is een toonaangevende leverancier van gespecialiseerde producten en maatwerkoplossingen gebaseerd op haar kerntechnologieën warmteoverdracht, separatietechnologie en het verwerken van vloeistoffen.

De apparatuur, systemen en services van het bedrijf zijn gericht op het ondersteunen van klanten bij het optimaliseren van hun procesprestaties. De oplossingen helpen hen bij het verwarmen, afkoelen, scheiden en transporteren van producten in industrieën die voedingsmiddelen en dranken, chemicaliën en petrochemische producten, geneesmiddelen, zetmeel, suiker en ethanol produceren.

De producten van Alfa Laval worden ook toegepast in energiecentrales, aan boord van schepen, bij olie en gaswinning, in de mechanische industrie, in de mijnbouw en voor de behandeling van afvalwater, evenals voor klimaat- en koeltoepassingen.

Alfa Laval's wereldwijde organisatie werkt nauw samen met klanten in bijna 100 landen om hen te helpen hun voorsprong te behouden in de globale arena.

Alfa Laval is genoteerd aan de Nasdaq OMX en boekte in 2017 een jaaromzet van ongeveer EURO 3,6 miljard. Het bedrijf heeft circa 16.400 medewerkers in dienst.

www.alfalaval.nl